

ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ,  
ਪਲਾਟ ਨੰ:1-ਬੀ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ।

ਵੱਲੋਂ

ਮੁੱਖ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਫਸਰ

ਵੱਲੋਂ

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਈਸਟ)  
ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ,  
ਪਟਿਆਲਾ

ਨੰ: ਪਵਸਸਬ-2018/ਕੁ.ਕੰ/6600

ਮਿਤੀ: 17/4/18

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 20-3-18 ਨੂੰ ਸਰਹੰਦ ਅਤੇ ਬੱਸੀ ਪਠਾਨਾ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਕੰਮ ਚੈਕ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਮਾਨਯੋਗ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ ਚੀਫ-ਕਮ-ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੁ:ਕੰ) ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੁ:ਕੰ) ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 20-3-18 ਨੂੰ ਸਰਹੰਦ ਅਤੇ ਬੱਸੀ ਪਠਾਨਾ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਚੈਕਿੰਗ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ ਜੀ:-

ਤੁਰੰਤ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਯੋਗ ਨੁਕਤੇ

**A) Sirhind**

**MPS Zone 2, Sirhind**

1. MPS ਦੀ ਦੀਵਾਰਾ ਦਾ ਕੰਕਰੀਟ ਕਵਰ ਜੋ ਕਿ ਪਿਛਲੀ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਵਿਚ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਉਸਨੂੰ ਤੁੜਵਾ ਕੇ ਠੀਕ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਪ੍ਰੰਤੂ ਹੁਣ ਵੀ MPS ਦੀ ਦੀਵਾਰ ਵਿਚ ਕਵਰ ਕਈ ਜਗਾ ਤੇ Uniform ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ MPS ਦੀ ਦੀਵਾਰਾਂ ਉਤੇ ਕਾਫੀ ਜਗਾ ਤੇ ਸਲਰੀ ਸਾਫ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿਚ ਹਨੀ ਕਾਬਿੰਗ ਹੋਈ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਠੀਕ ਕਰਵਾਈ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
2. MPS ਦਾ ਸਿਵਲ ਵਰਕ ਦਾ ਕੰਮ ground level ਤੋਂ ਉਪਰ ਤੱਕ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 19.12.18 ਨੂੰ ਜੋ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਸੀ ਤਦੋਂ ਵੀ ਕੰਮ ਤਕਰੀਬਨ ਇੰਨਾਂ ਹੀ ਸੀ। ਇਸਤੇ ਜਾਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ MPS ਉਤੇ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।
3. MPS Site ਤੇ ਬਹੁਤ ਪੁਰਾਣੀ ਖਰਾਬ ਸਟਰਿੰਗ ਜਿਸ ਵਿਚ ਜਗਾ-2 ਤੇ dent ਪਈ ਹੋਈ ਸੀ।
4. ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਹੁਣ ਤੱਕ STP ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਦੋਂ ਕਿ 3 ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਵੀ ਫਰਮ ਨੂੰ STP ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ।

**Prov Sewerage Scheme**

5. ਸਰਹੰਦ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਖੇ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ 103 ਕਿ.ਮੀ ਸੀਵਰ ਲਗਾਉਣਾ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿਚੋਂ ਹੁਣ ਤਕ 28 ਕਿ.ਮੀ ਸੀਵਰ ਲਗਿਆ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਫਰਮ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮੇਂ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਏ ਨੂੰ ਤਕਰੀਬਨ 3 ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਉਪਰ ਹੋ ਗਏ ਹੈ ਅਤੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਫਰਮ ਵਲੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 20% ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦਾ ਕੰਮ ਜਲਦ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
6. MPS ਤੋਂ ਮੇਨ ਰੋਡ ਉਤੇ ਲਗੇ ਹੋਏ 800mm ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਉਤੇ ਮੈਨਹੋਲ ਦੀਆਂ ਸਲੈਬਾਂ ਪੱਠ ਵਾਲੀ ਰਹਿੰਦੀ ਸੀ, ਮੈਨਹੋਲ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੀ ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਕਿ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੀ ਘਟਨਾ ਨਾ ਵਾਪਰ ਸਕੇ।
7. 800mm ਸੀਵਰ ਦੇ ਲਗੇ ਹੋਏ ਕੰਮ ਵਿਚ ਵੇਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਪਾਈਪਾਂ ਦੇ ਜੋੜ ਵਿਚ HDPE Lining ਦੀ ਵੈਲਡਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ HDPE Lining ਦੀ ਵੈਲਡਿੰਗ ਬਾਰੇ ਹਦਾਇਤਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਇਆ ਹਨ।

8. 400mm SW ਸੀਵਰ ਆਮ ਖਾਸ ਬਾਗ ਚੌਕ ਤੋ 4 ਨੰ ਚੁੰਗੀ ਦੀ ਤਰਫ opp capital finance ਮੈਨਹੋਲ ਦੀ ਚੁਣਾਈ ਦਾ ਕੰਮ ਚਲ ਰਿਹਾ ਸੀ, ਮੈਨਹੋਲ ਦੀਆਂ ਦਰਜਾਂ ਪ੍ਰੋਪਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਭਰੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ।
9. ਸਾਈਟ ਤੇ SM Make ਦੀ ਇਟਾਂ ਰਿਜੈਕਟ ਕਰ ਕੇ ਰਖੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਸਾਈਟ ਆਰਡਰ ਬੁਕ ਵਿਚ ਵੀ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਤੁਰੰਤ ਰਿਮੂਵ ਕਰਵਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।
10. ਇਸ ਕੰਮ ਵਿਚ ਬਣਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕਾਂ ਦਾ DBD ਰਿਜਲਟ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਮੈਨਟੇਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਸੀ।
11. ਸਰਹੰਦ ਵਿਖੇ ਸੀਵਰ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਸਕੋਪ ਵਿਚ 99 ਨੰਬਰ ਵੈਂਟ ਸਾਫਟਾਂ ਲਈਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਕੋਈ ਵੈਂਟ ਸਾਫਟ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਨਹੀਂ ਲਿਆਂਦੀ ਗਈ।

### B) Bassi Pathana

1. ਵਾਰਡ ਨੰ 9 ਨਿਅਰ ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਦਰਗਾਹ ਵਾਲ ਗਲੀ ਵਿਚ I.L Tiles ਲਈ ਬੈਡ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸਦੀ ਕੰਪੈਕਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਪਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।
2. ਬੱਸੀ ਪਠਾਨਾ ਵਿਖੇ ਸੀਵਰੇਜ ਦਾ ਕੰਮ 32 ਕਿ.ਮੀ ਵਿਚੋਂ 17 ਕਿ.ਮੀ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ MPS ਅਤੇ STP ਦਾ ਕੰਮ ਅਜੇ ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਪਹਿਲ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਲਗੇ ਹੋਏ ਸੀਵਰ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ।

#### ਗੰਡੀਰ ਨੁਕਤੇ

### A) Sirhind

#### MPS Zone 2

1. ਸਰਹੰਦ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਖੇ MPS ਦਾ ਕੰਮ 17.6.16 ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ 17.12.17 ਤਕ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਸੀ ਜਿਸਨੂੰ ਤਕਰੀਬਨ 3 ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਉਪਰ ਹੋ ਗਏ ਹੈ ਅਤੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਫਰਮ ਵਲੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 70% ਸਿਵਲ ਵਰਕ ਦਾ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ Time extension apply ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਅਜੇ ਨਹੀਂ ਮਿਲੀ ਹੈ। ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਕਾਫੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ MPS ਦਾ ਕੰਮ ਵਿਚਕਾਰ ਵਿਚ ਛੱਡਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਸਰਹੰਦ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਖੇ ਸੀਵਰੇਜ ਦਾ ਕੰਮ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਇਸ ਲਈ MPS ਦਾ ਕੰਮ ਪਹਿਲ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਲਗਣ ਵਾਲੇ ਸੀਵਰ ਨੂੰ ਕਮੀਸ਼ਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਫਰਮ ਵਲੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਵਿੱਲ ਕਰਕੇ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਮੁਤਾਬਕ ਬਣਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

#### Prov Sewerage Scheme

3. MPS ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਲਗ ਰਹੇ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਤਕਰੀਬਨ 600 ਮੀਟਰ ਲਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਲੈਵਲਿੰਗ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਡਿਟੇਲ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ ਜੀ:-

| Sr No | Manhole No | Horizontal Distance in feet | Level 1 in feet | Level 2 in feet | Difference in feet | Slope  |
|-------|------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------|
| 1.    | 1-2        | 194                         | 851.04          | 851.11          | 0.07               | 1/2771 |
| 2.    | 2-5        | 183+159+125=467             | 851.11          | 851.30          | 0.19               | 1/2457 |
| 3.    | 5-6        | 176                         | 851.30          | 851.37          | 0.07               | 1/2514 |

ਜਿਸ ਮੁਤਾਬਕ 800mm i/d ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਦੀ ਸਲੋਪ 1/2500 ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਮੁਤਾਬਕ actual slopes 1/2500 ਦੇ ਕਰੀਬ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਲੈਵਲਾਂ ਨੂੰ ਡਿਜਾਇਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਨਾਲ ਚੈਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਿਆ ਕਿਉਂਕਿ ਸਰਹੰਦ ਦੀ ਡਿਜਾਇਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਅਜੇ ਕੰਪਟੈਂਟ ਅਥਾਰਟੀ ਤੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਦੀ ਡਿਜਾਇਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਉ:ਮ:ਇੰ ਅਤੇ ਜ਼ੋ:ਈ ਨੂੰ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਦੇ ਲੈਵਲਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਰਖਣ ਦੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਵੀ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨਿ:ਇੰ ਅਤੇ ਕਾ:ਕਾ:ਇੰ ਨੂੰ ਡਿਜਾਇਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਨਿਜੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਲੈਂਦੇ ਹੋਏ ਜਲਦ ਤੋਂ ਜਲਦ ਅਪਰੂਵ ਕਰਵਾਉਣੀ ਬਣਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਡਿਜਾਇਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਹੁਣ ਤੱਕ ਅਪਰੂਵ ਨਾ ਕਰਵਾਉਣ ਦੇ ਕਾਰਣ ਦਸੇ ਜਾਣ।

4. ਸਾਈਟ ਤੇ RCC 900mm ਦਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਚਲ ਰਿਹਾ ਸੀ ਅਤੇ ਸਾਈਟ ਤੇ 3 ਨੰ RCC 900mm NP3 (HDPE Lining Pipe ਕਿਨਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਭੁਰੇ ਹੋਣ ਕਾਰਣ ਰਿਜੈਕਟਿਡ) ਪਏ ਹੋਏ ਸੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਉਤੇ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੀ ਮੁਹਰ

ਨਹੀ ਲਗੀ ਦੋਈ ਸੀ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ 1 ਨੰ ਪਾਈਪ ਨੂੰ ਤੋੜ ਕੇ ਸਟੀਲ ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜੋ ਕਿ 30.550 ਕਿ.ਗਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਜਦੋਂ ਕਿ IS Code ਮੁਤਾਬਿਕ 39.585 ਕਿ.ਗਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਰਿਪੋਰਟ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਨਿਮੋਵਾਰ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਵਜਾ ਬਿਆਨ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

**B) Bassi Pathana**

1. ਬੱਸੀ ਪਠਾਨਾ ਵਿਖੇ LL Tiles ਦਾ ਕੰਮ wall to wall ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, wall to wall LL tile ਲਗਾਉਣ ਕਰਕੇ ਰੇਨ ਵਾਟਰ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਚਾ ਕੋਈ ਖੁਬੰਧ ਨਹੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਭਵਿਖ ਵਿਚ ਗਲੀਆ ਵਿਚ ਬਰਸਾਤ ਦੌਰਾਨ ਵੱਡੀ ਸਮਸਿਆ ਸਾਹਮਣੇ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਨੁਕਤਿਆਂ ਅਤੇ ਉਣਤਾਇਆ ਦੂਰ ਕਰਕੇ ਰਿਪੋਰਟ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਜਲਦ ਤੋ ਜਲਦ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।

ਪਿੱਤ ਮੰਕਣ ਨੰ 6601

ਮਿਤੀ 17/4/18

ਭ/ ਨਿਗਰਾਨ, ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੁ: ਕੰ)  
ਵਾਸਤੇ ਮੁੱਖ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਫਸਰ

ਉਪਰੋਕਤ ਦੀ ਕਾਪੀ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਮੰਡਲ ਨੰ 2, ਪਾਇਆਲਾ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੀ ਕਾਮਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੀ।

ਭ/ ਨਿਗਰਾਨ, ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੁ: ਕੰ)  
ਵਾਸਤੇ ਮੁੱਖ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਫਸਰ

17/4/18